

161 Accidents

10 Tués

193 Blessés

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Baromètre du mois de FEVRIER 2024

Document actualisé le 22/03/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	FEVRIER								Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Mars 2023 à Février 2024	Mars 2022 à Février 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	161	142	159	19	13 %	2	1 %	356	318	320	38	12 %	36	11 %	2 421	2 389	2 244	32	1 %	177	8 %
Tués	10	9	15	1	11 %	-5	-33 %	31	28	24	3	11 %	7	29 %	161	197	183	-36	-18 %	-22	-12 %
Blessés	193	165	202	28	17 %	-9	-4 %	447	378	395	69	18 %	52	13 %	3 045	2 979	2 844	66	2 %	201	7 %

Par rapport à février 2023, 1 tué en moins a été recensé. Le nombre d'accidents en février 2024 reste stable par rapport à la moyenne 2017/2019 (+ 2 accidents).

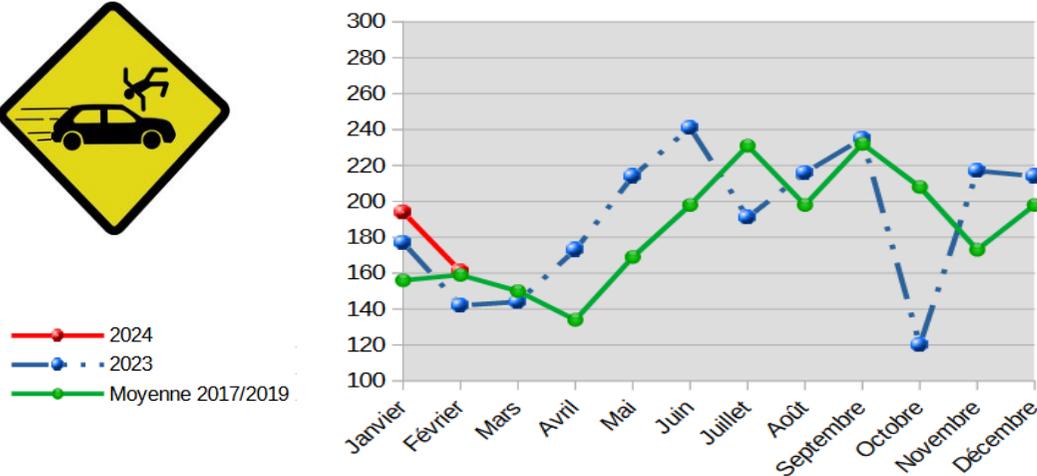
Le nombre de blessés et tués en février est en baisse de 4 % (-9 blessés) et de 33 % (-5 tués) par rapport à la moyenne 2017/2019.

Par ailleurs, la tendance est en hausse pour ces deux indicateurs en comparaison avec février 2023 (+ 11% de tués et + 17% de blessés).

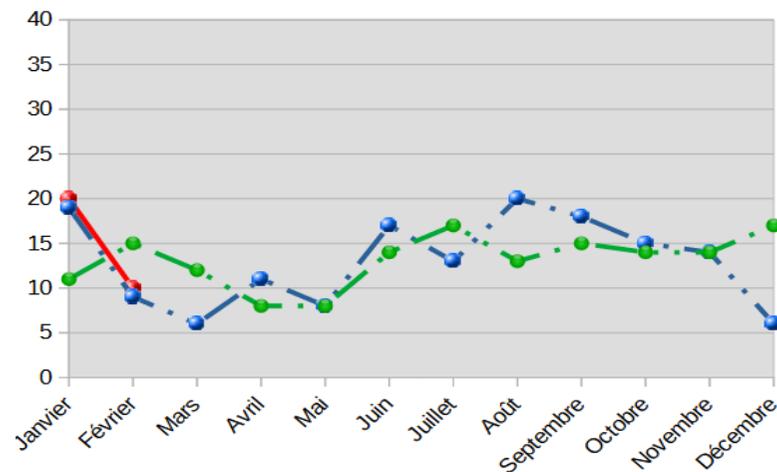
Le cumul des tués enregistre une baisse de 7 tués représentant une baisse de 29 % sur l'année par rapport à la moyenne du cumul 2017/2019 et de 22 tués par rapport au cumul sur 12 mois constaté en février 2023.



Nombre d'accidents par mois



Nombre mensuel de décès sur les routes de Normandie



Victimes (tuées ou blessées)	Février					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	Mars 2023 à Février 2024	Mars 2022 à Février 2023	Moy 2017-2019	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024 / Moyenne écart
Piétons	26	27	31	-1	-5	70	66	70	4	0	399	392	721	7	22
EDPm	7	5	0	2	7	17	13	0	4	17	113	105	13	8	113
Cyclistes	15	14	9	1	6	24	21	16	3	8	200	213	903	-13	49
2RM	47	30	40	17	7	94	60	73	34	21	714	714	823	0	-12
Automobilistes	95	87	155	8	-60	238	223	237	15	1	1567	1 584	3 115	-17	-39
Usagers de VU	7	7	6	0	1	15	12	11	3	4	116	76	152	40	36
Usagers de PL	3	1	2	2	1	8	2	3	6	5	29	16	50	13	6
Autres	6	3	5	3	1	14	9	7	5	7	71	78	117	-7	7
0-17 ans	33	23	25	10	8	64	52	55	12	9	446	473	820	-27	22
18-24 ans	48	35	38	13	10	125	76	85	49	40	726	643	1 291	83	78
25-64 ans	108	87	118	21	-10	244	215	257	29	-13	1647	1 663	2 989	-16	96
65 ans et plus	17	29	33	-12	-16	47	63	58	-16	-11	391	399	7 947	-8	-13
En agglomération	118	93	107	25	11	279	209	217	70	62	1697	1 640	2 918	57	227
Hors agglo.	88	81	98	7	-10	201	197	203	4	-2	1513	1 538	2 976	-25	-44
Dont autoroutes	2	2	12	0	-10	11	11	25	0	-14	111	126	196	-15	-43
Ensemble	206	174	205	32	-9	480	417	420	74	46	3 210	3 178	3 013	32	183

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

Les Indicateurs départementaux



Répartition par département	FÉVRIER 2024			Cumul 2024 au 29/02		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Calvados	35	1	39	77	4	91
Eure	26	1	30	58	6	78
Manche	21	4	30	42	7	55
Orne	16	1	18	28	3	37
Seine-Maritime	63	3	76	151	11	186
Région	161	10	193	356	31	447

Liens vers les baromètres départementaux :

[Baromètres du Calvados](#)

[Baromètres de l'Eure](#)

[Baromètres de la Manche](#)

[Baromètres de l'Orne](#)

[Baromètres de la Seine-Maritime](#)

Les actualités de la Sécurité Routière

À compter du 1er avril 2024, la carte verte et la vignette disparaissent des véhicules immatriculés

L'assurance auto ou moto reste obligatoire et indispensable

À partir du 1er avril 2024, les automobilistes et les usagers de deux-roues motorisés ne seront plus obligés d'apposer la vignette de l'assurance sur leur véhicule, ni de détenir la carte verte de l'assurance dans leur véhicule. Cette mesure, annoncée lors du dernier comité interministériel de la sécurité routière (17 juillet 2023), représente une avancée importante dans la simplification de la vie administrative des usagers de la route et dans la lutte contre la falsification des papiers.

Désormais, les assureurs renseignent un fichier appelé fichier des véhicules assurés (FVA) consultable par les forces de l'ordre. Lors d'un contrôle routier, il ne sera donc plus nécessaire de présenter les papiers de l'assurance. Les forces de l'ordre vérifieront, avec le numéro d'immatriculation, dans ce fichier, si le conducteur est effectivement assuré.

Pour bien comprendre les nouvelles règles : [cliquez ici](#)

